

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
Aachen Rothe Erde	Bund (Klimaschutzprogramm)	Aufzug	Neubau eines Außenbahnsteiges Höhe 76 cm und Länge 220 m	
Aachen-Richterich	Bund (GVFG)	Rampe	Neubau von zwei Außenbahnsteigen Höhe 76 cm und Länge 150 m	2026
Aachen Schanz	Land (§ 13/MOF 2, RRX-Außenäste)		Verlängerung beider Außenbahnsteige auf 220 m	ab 2025
Aachen West	MOF 3	Aufzug	220 m Bahnsteiglänge	ab 2028
Aldenhoven-Siersdorf	go.Rheinland (§ 12)	Rampe	Neubau Haltepunkt nach Streckenreaktivierung	
Arsbeck	FABB 1	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, 120 m Bahnsteiglänge, neue Ausstattung	ab 2024
Bad Honnef	MOF 3	Aufzug	Verlegung Haltepunkt zur Stadtbahnendstelle; Neubau von zwei Außenbahnsteigen	vsl. 2026
Bad Münstereifel	go.Rheinland (§ 12)	Rampe	Bahnsteighöhe 76 cm	Im Bau
Bad Münstereifel-Arloff	FABB 1	Rampe	Bahnsteighöhe 76 cm, Nutzlänge 170 m	Im Bau
Bad Münstereifel-Iversheim	38 'er Programm	Rampe	Bahnsteighöhe 76 cm, Nutzlänge 170 m	Im Bau
Bad Honnef - Rhöndorf	FABB 1	Aufzüge	Aufhöhung auf 55 cm mit der Option auf 76 cm (Güterverkehr), 210 m Bahnsteiglänge, drei Bahnsteigkanten	2026
Bedburg	InvKG	Rampe	zusätzliche Verlängerung/Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge für S 12	
Bergheim	InvKG	Rampe	Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Bergisch Gladbach	Bund (§ 13/GVFG)	Rampe	Neubau 2. bis 4. Bahnsteigkante	vsl. 2027
Bonn-Beuel	Land (§ 13/S 13)	Aufzüge	Gleis 1 + 2 Bahnsteiglänge 210 m, 55 cm Bahnsteighöhe; Gleis 3 Bahnsteiglänge 210 m, 76 cm Bahnsteighöhe; Gleis 4 Bahnsteiglänge 170 m, 76 cm Bahnsteighöhe	2018-2028
Bonn-Mehlem	MOF 3 & Bund (Klimaschutzprogramm)	Aufzug	Mittelbahnsteig, Bahnsteiglänge 220 m, vier Bahnsteigkanten	2028
Bonn-Oberkassel	Land (§ 13/S 13)	Aufzüge	Gleis 1 + 2 Bahnsteiglänge 170 m, 76 cm Bahnsteighöhe; Gleis 3 + 4 Bahnsteiglänge 210 m, 55 cm Bahnsteighöhe	2026-2030
Bonn-Ramersdorf	Land (§ 13/S 13)		Neubau Bahnsteigkante, 170 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2026-2030
Bonn-Vilich	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe, neue Stadtbahnhaltestelle der Linie 66	2018-2026
Duckterath	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzug	2. Bahnsteigkante Nordseite, 170 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe, barrierefreier Ausbau der vorhandenen Bahnsteigkante an der Südseite	vsl. 2027
Düren	go.Rheinland (§ 12)		Bahnsteighöhe Gleis 19 und 23	
Eschweiler-Aue	go.Rheinland (§ 12)	Rampe	Neubau Haltepunkt	
EU-Großbüllesheim	MOF 3	Rampen, Aufzüge	Außenbahnsteig, 76 cm, 170 m	ab 2025
EU-Kreuzweingarten	MOF 3	Rampen	Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge	
EU-Stotzheim	MOF 3	Rampen	Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, ggf. Verlegung	2027
EU-Roitzheim	Bund (GVFG)	Rampe	Neubau Haltepunkt	
Euskirchen West	Bund (GVFG)	Rampe	Neubau Haltepunkt	
Friedrich-Wilhelmshütte	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2018-2026
Glesch	InvKG	Rampe	Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Hoffnungsthal	FABB 1	Aufzug		2025

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
Hückelhoven-Baal	Bund (GVFG)	Rampe	Neubau Mittelbahnsteig Höhe 55 cm und Länge 145 m für RB 21 Nord	2028
Hückelhoven-Rurich	Bund (GVFG)	Rampe	Neubau Außenbahnsteig Höhe 55 cm und Länge 145 m für RB 21 Nord	2028
Hürth-Fischenich	Bund (§ 13/GVFG)	offen	Neubau Haltepunkt mit zwei Außenbahnsteigen 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Kall	MOF 3	Rampen, Aufzüge	Umfassende Modernisierung, Aufhöhung auf 76 cm, 170 m, drei Bahnsteigkanten, städtebauliche Aufwertung durch die Stadt	2026-2027
Köln Berliner Straße	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzug	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln-Blumenberg	Kapa Köln	Rampen	Bahnsteigverlängerung und Neubau Zugänge zum Stadtteil Kreuzfeld	2027
Köln Hbf	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzug	2. S-Bahnsteig Nordseite, 220 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe	
Köln Chorweiler-Nord	offen	Aufzug	Nachrüstung von zwei Aufzügen	
Köln Messe/Deutz	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Aufzüge zu allen Bahnsteigen	2. S-Bahnsteig Nordseite, 220 m Länge und 96/76 cm Bahnsteighöhe	2022-2025
Köln Süd	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	Personenunterführung und Aufzüge, zusätzliche Zugänge	Neubau der Aufzüge sowie der Personenunterführung	ab vsl. 2025
Köln-Dellbrück	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Barrierefreier Ausbau 96 cm	2027
Köln-Holweide	Bund (§ 13/GVFG/S 11)		Barrierefreier Ausbau 96 cm	2027
Köln-Kalk West	Bund (§ 13/GVFG/S 11)	Rampe	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln-Longerich	MOF 3	Aufzug	Mittelbahnsteig, Aufhöhung auf 96/76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, Bushaltestelle am Militärring	2030-2031
Köln-Mülheim	Land (§ 13/RRX-Außenäste)	1. Bauabschnitt: Erneuerung der Bodenbeläge und Änderung der Signalstandorte	2. Bauabschnitt: Modernisierung und barrierefreier Ausbau Bahnhof Köln-Mülheim	1.BA fertig
Köln-Nippes	MOF 3		Blindenleitsystem, Bahnsteigverlängerung auf 170 m	ab 2027
Köln-Bocklemünd	InvKG	Rampen Aufzüge	Neubau von zwei Außenbahnsteigen mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge; Verknüpfung mit geplanter Verlängerung Stadtbahnlinie 4	
Köln Aachener Straße/Moltkestraße	Bund (GVFG)	Aufzug	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln Weißhausstraße	Bund (GVFG)	Aufzug	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln Klettenberg	Bund (GVFG)	Aufzug	Neubau Haltepunkt mit Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge, 96/76 cm hoch	
Köln Geldernstraße/Parkgürtel	Kapa Köln		Aufhöhung Bahnsteig auf 96 cm	ab 2029
Köln Trimbornstraße	Kapa Köln	Aufzug	Aufhöhung Bahnsteig auf 96 cm, Verlängerung Bahnsteig auf 170 m	
Köln Porz Wahn	Kapa Köln		Aufhöhung Bahnsteig auf 96 cm	
Königswinter	MOF 3	Barrierefreier Zugang	Modernisierung der Station	vs. 2026
Leverkusen-Mitte	RRX	barrierefreier Zugang zu allen Bahnsteigen	Neubau Mittelbahnsteig S-Bahn 2. BA – Verlängerung S-Bahnsteig auf 215 m	im Bau
Leverkusen-Manfort	Land § 13 RRX-Außenäste	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, 220m, drei Bahnsteigkanten	vs. 2026

Station	Förderprogramm	Maßnahmen		Zeitraum
		Zugang	Bahnsteig	
Linnich-Körrenzig	Bund (GVFG)	Rampe	Neubau Außenbahnsteig Höhe 55 cm und Länge 145 m für RB 21 Nord	2028
Menden	Land (§ 13/S 13)	Aufzug	Neubau Mittelbahnsteig, 170 m Bahnsteiglänge und 76 cm Höhe	2018-2026
Nemmenich	go.Rheinland (§ 12)	Rampe	Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge	2024
Niederdollendorf	MOF 3	Rampen	Modernisierung der Station, Verlängerung Bahnsteige auf 220 m	vsl. 2026
Overath-Vilkerath	Bund (GVFG)	Rampe	Neubau eines Außenbahnsteiges Höhe 76 cm und Länge 170 m	vsl. 2026
Paffendorf	InvKG	Rampe	Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Pulheim-Gewerbepark	InvKG	Rampen	Neubau von zwei Außenbahnsteigen mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Roisdorf	MOF 3	Rampen und Aufzug (Personenunterführung zum Bahnsteig)	Barrierefreier Zugang, Neubau Bahnsteigdach	2028
Rösrath	MOF 3	Zuwegung als Maßnahme der Stadt	Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige, Bau von zwei Rampen durch die Stadt Rösrath	2026
Ründeroth	FABB 2	barrierefreier Reisendenüberweg		ab 2024
Satzvey	MOF 3	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige, ggf. Verlegung zum Bahnübergang	ab 2026
Scheven	MOF 3	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, 170 m Bahnsteiglänge, zwei Außenbahnsteige	ab 2026
Schmidtheim	MOF 3	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, Bahnsteiglänge 170 m	ab 2027
Sindorf	Kapa Köln	Aufzug/Rampe	Neubau S-Bahnsteig mit größerer Kapazität	
Spich	Kapa Köln		Aufhöhung Bahnsteig auf 96 cm	
Stolberg-Breinig	go.Rheinland (§ 12)	Rampe	Neubau Haltepunkt mit Höhe 76 cm und Länge 60 m	2025
Stommeln	InvKG	offen	Bahnsteigaufhöhung auf 96 cm	
Urft	MOF 3	Rampe	Aufhöhung auf 76 cm, Bahnsteiglänge 170 m, ein Bahnsteig	ab 2026
Würselen-Merzbrück	Bund (GVFG)	Rampe	Neubau Außenbahnsteig Höhe 76 cm und Länge 120	ab 2024
Zieverich	InvKG	Rampe	Neubau Bahnsteig mit 96/76 cm Höhe und 170 m Länge	
Zülpich	go.Rheinland (§ 12)	Rampen	Modernisierung des Bahnsteigs, 55 cm Bahnsteighöhe und 85 m Länge	Im Bau

FABB = Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen

FABB heißt das ZIP-Folgeprogramm des Bundes zur Förderung des barrierefreien Ausbaus kleiner und mittlerer Bahnhöfe im Zeitraum von 2019 bis 2026. Im Rahmen des Programms wird der barrierefreie Ausbau von rund 110 kleineren und mittleren Verkehrsstationen auf den Weg gebracht. Zur Verbesserung der Barrierefreiheit zum Bahnsteig und zum Zug werden vor Ort unter anderem Bahnsteige erneuert und erhöht, Aufzüge/ Rampen erstellt oder die Wegeleitung und Fahrgastinformationen erneuert.

MOF 3 = Modernisierungsoffensive 3

Im Jahr 2004 wurde in Partnerschaft mit Bund und Land sowie den Verkehrsverbänden die erste Modernisierungsoffensive (MOF 1) für 87 kleinere und mittelgroße Bahnhöfe in Nordrhein-Westfalen gestartet und bis 2010 beendet. Auf die zweite Modernisierungsoffensive (MOF 2) für 117 Bahnhöfe im Jahr 2008 (bis 2016) folgt nun die MOF 3 mit weiteren 35 Bahnhöfen, um die erfolgreiche Sanierung der landesweiten Stationen bis 2027 fortzusetzen.

RRX-Außenäste = Außenäste des Rhein-Ruhr-Express

Die RRX-Außenäste lehnen sich an die Stationshalte der heutigen Regional-Express-Linien an. Im Gegensatz zu den Stationen auf der Kernstrecke, wo der RRX perspektivisch einen 15-Minuten Takt erhält, wird der RRX hier in einem 60-Minuten-Takt verkehren. Die Stationen werden für die Nutzung des RRX angepasst: Die Bahnsteige werden erhöht und verlängert. Ebenso wird der barrierefreie Zugang sichergestellt.

Kapa Köln-Programm = Kapazitätserweiterung S-Bahn Köln

Für den Einsatz der neuen S-Bahn Fahrzeuge im S-Bahnnetz Köln ist eine bauliche Anpassung aller Haltepunkte im S-Bahnnetz auf eine Nutzlänge von 170 m notwendig. In diesem Programm werden punktuell auch Bahnsteige aufgehört. Die Finanzierung der baulichen Umsetzung erfolgt über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) mit Mitteln des Bundes und des Landes NRW.

InvKG = Investitionsgesetz Kohleregionen

Zur Unterstützung des Strukturwandels im Rheinischen Revier im Zuge des Braunkohlenausstiegs hat der Bund den Ausbau der von vier Bahnstrecken im Bereich des go.Rheinland-Gebiets beschlossen (S11 Ergänzungspaket, Köln- Mönchengladbach, Düren – Aachen sowie die S-Bahn Rheinisches Revier). Planung und Bau werden vom Bund finanziert über den Bedarfsplan Schiene.