

Reise zur Mobilität der Zukunft in der Region – Etappe 1

Vorstellung aktueller Projekte des SPNV-Infrastrukturausbaus
und zur Stärkung des Leistungsangebots.

Aachen, 10. August 2023

Aktuelle Herausforderungen

Aktuelle Herausforderungen

- Baustelle Schiene
- Finanzierung
- Zusatzherausforderungen:
Strukturwandel im Rheinischen Revier
- Personal

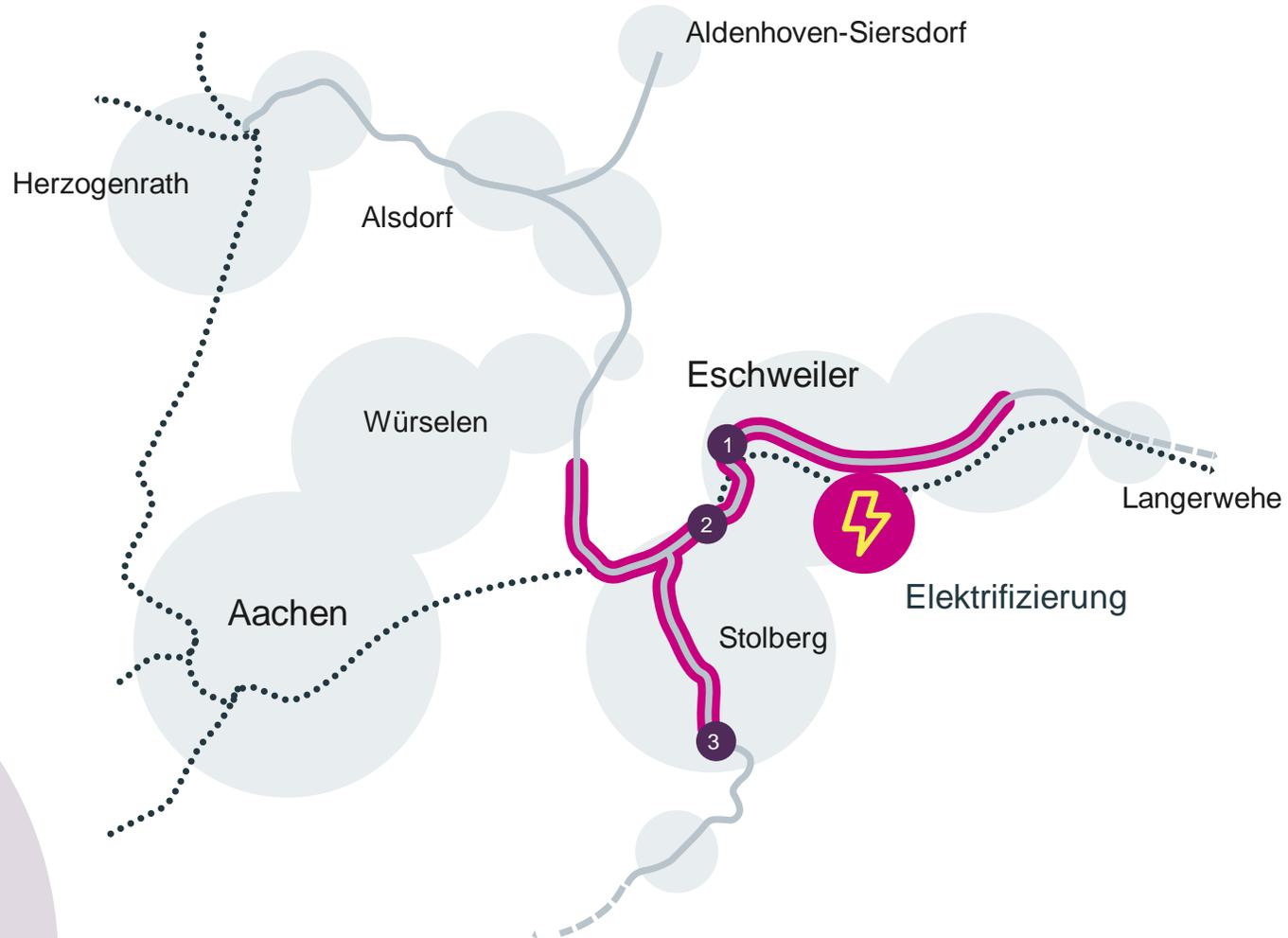


Wie begegnen wir den Herausforderungen?



EVS – *euregiobahn*

EVS-Netz – Flutschäden



Von der Flutkatastrophe betroffene Strecken

 Betroffen

Von der Flutkatastrophe betroffene Projekte

-  Erneuerung Indebrücke
-  Erneuerung Stützwand Aue
-  Bf Stolberg-Altstadt (Erneuerung Gleislage mit Tieferlegung)

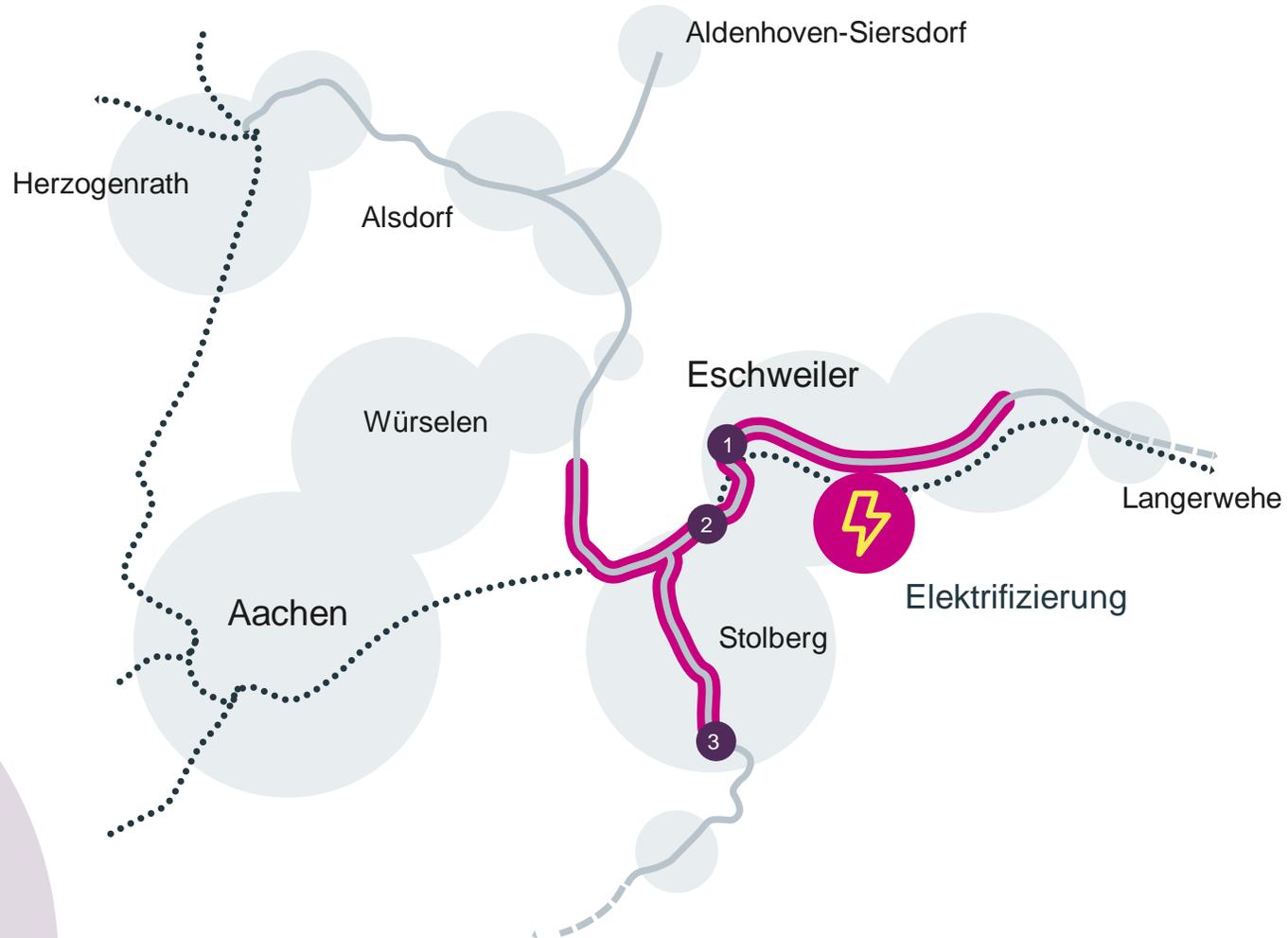
 Strecke EVS

 Strecke DB

Ersatzneubau Indebrücke Eschweiler



EVS-Netz – Flutschäden



Von der Flutkatastrophe betroffene Strecken

 Betroffen

Von der Flutkatastrophe betroffene Projekte

-  Erneuerung Indebrücke
-  Erneuerung Stützwand Aue
-  Bf Stolberg-Altstadt (Erneuerung Gleislage mit Tieferlegung)

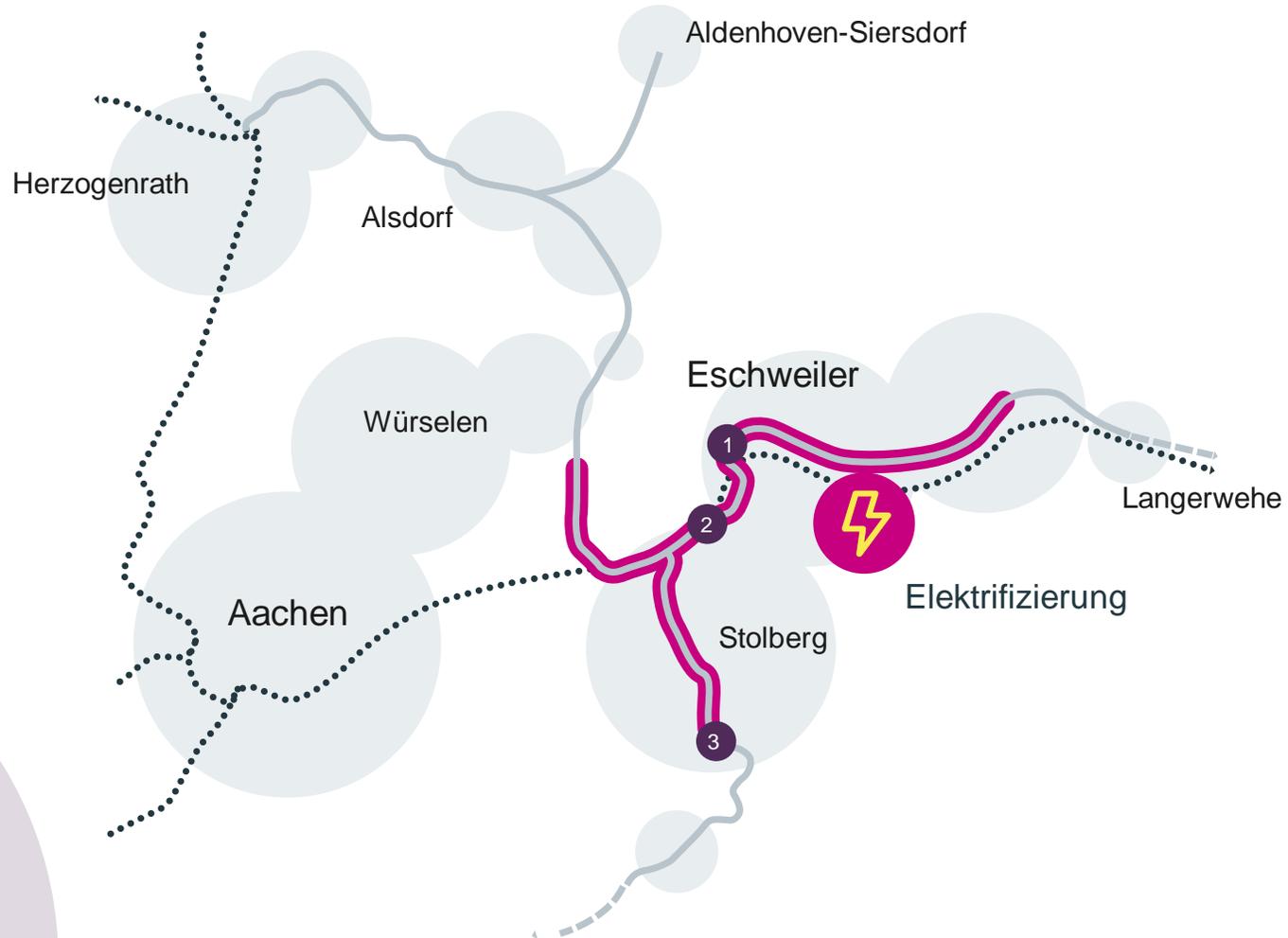
 Strecke EVS

 Strecke DB

Erneuerung Stützwand Aue



EVS-Netz – Flutschäden



Von der Flutkatastrophe betroffene Strecken

 Betroffen

Von der Flutkatastrophe betroffene Projekte

-  Erneuerung Indebrücke
-  Erneuerung Stützwand Aue
-  Bf Stolberg-Altstadt (Erneuerung Gleislage mit Tieferlegung)

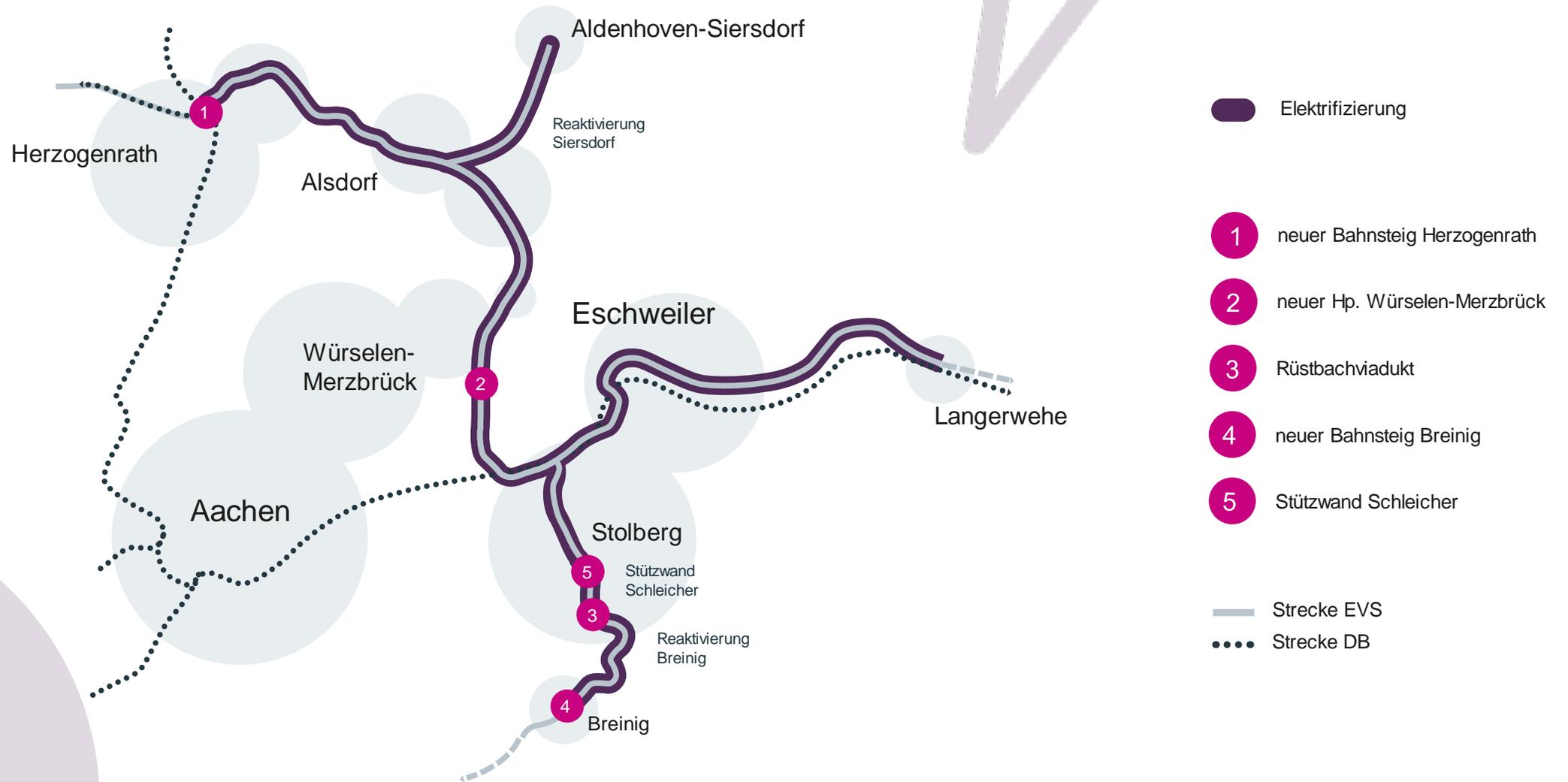
 Strecke EVS

 Strecke DB

Bf Stolberg-Altstadt (Erneuerung Gleislage mit Tieferlegung)

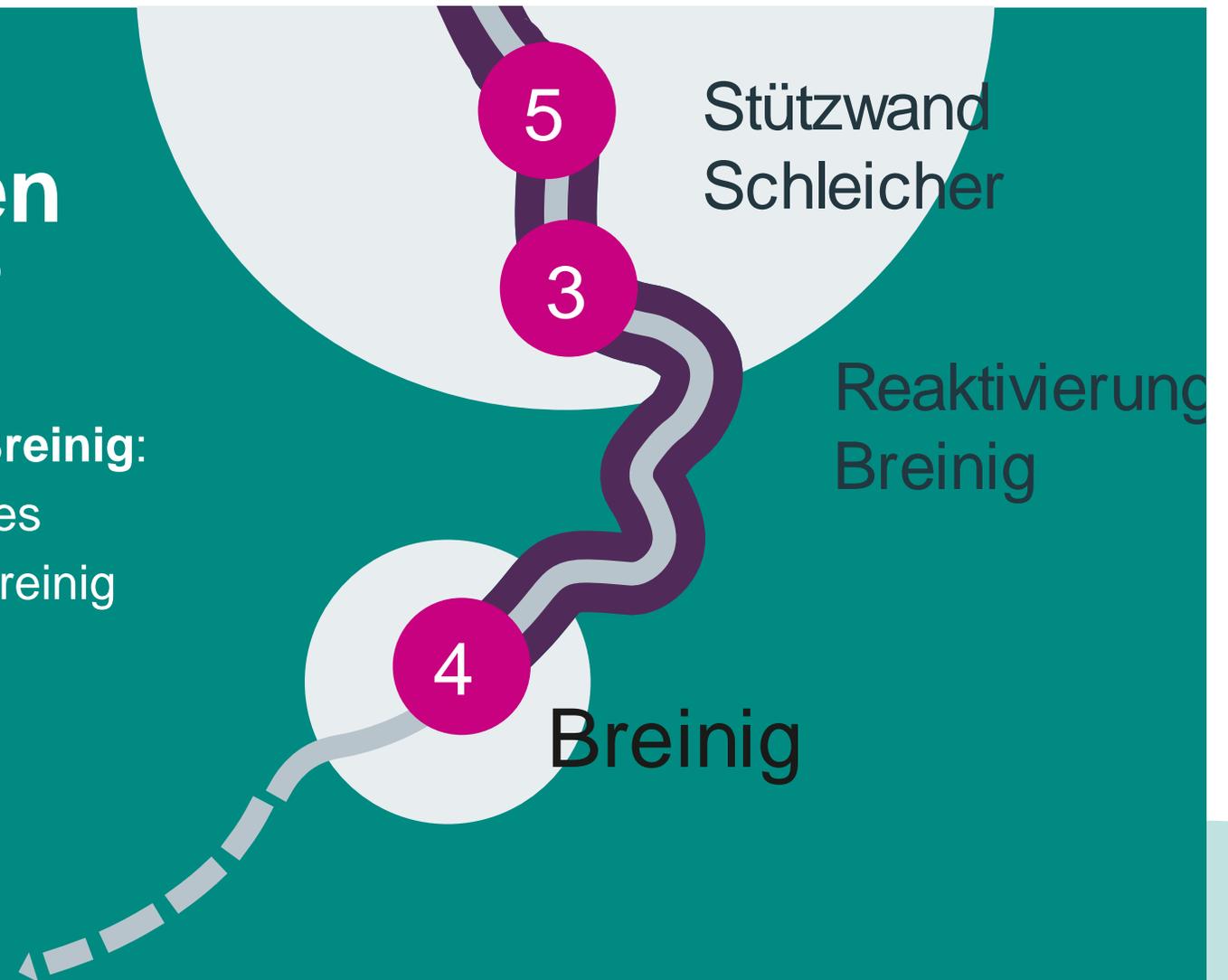


EVS-Netz – Ausbau und Reaktivierung



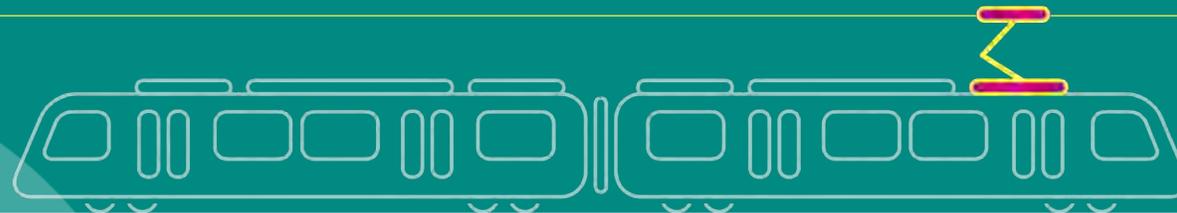
Wie begegnen wir den Herausforderungen?

- Reaktivierung **EVS/euregiobahn bis Breinig**:
Neue Stützwand Schleicher, Neubau des Rüstbachviadukts, des Bahnsteigs in Breinig sowie Ertüchtigung der Strecke



Wie begegnen wir den Herausforderungen?

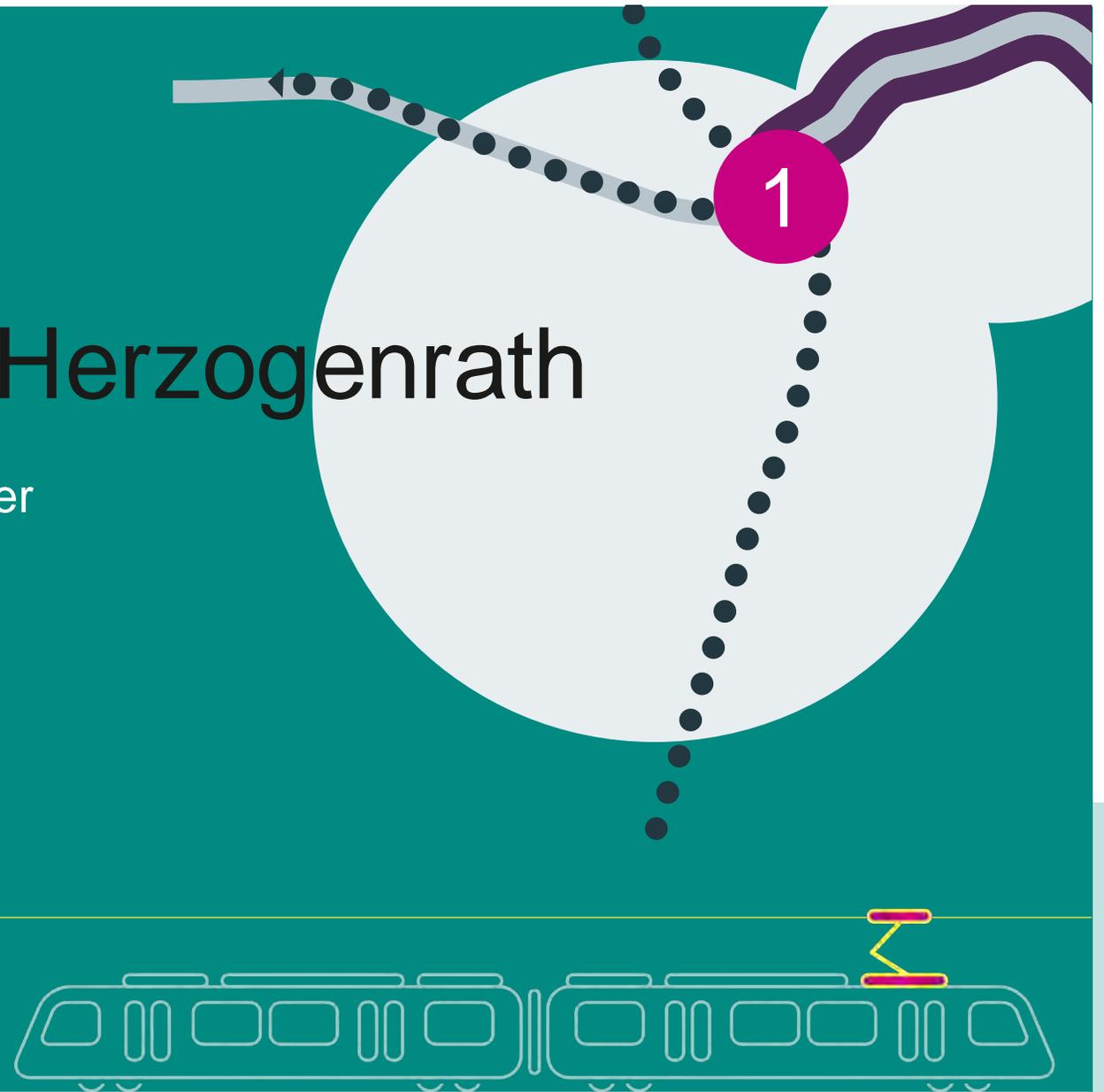
- Reaktivierung EVS/euregiobahn **Siersdorf**: Planfeststellungsverfahren läuft, Inbetriebnahme Befahrbarmachung Alsdorf-Kellersberg – Siersdorf in 2024 als erste Stufe. Anschließend Ertüchtigung für höhere Geschwindigkeiten und Elektrifizierung



Wie begegnen wir den Herausforderungen?

- **Elektrifizierung**
Eygelshoven (NL) – Herzogenrath und neuer Bahnsteig Herzogenrath

Herzogenrath



Wie begegnen wir den Herausforderungen?

- Neuer Haltepunkt
Würselen-Merzbrück

Würselen-
Merzbrück

2

Aachen

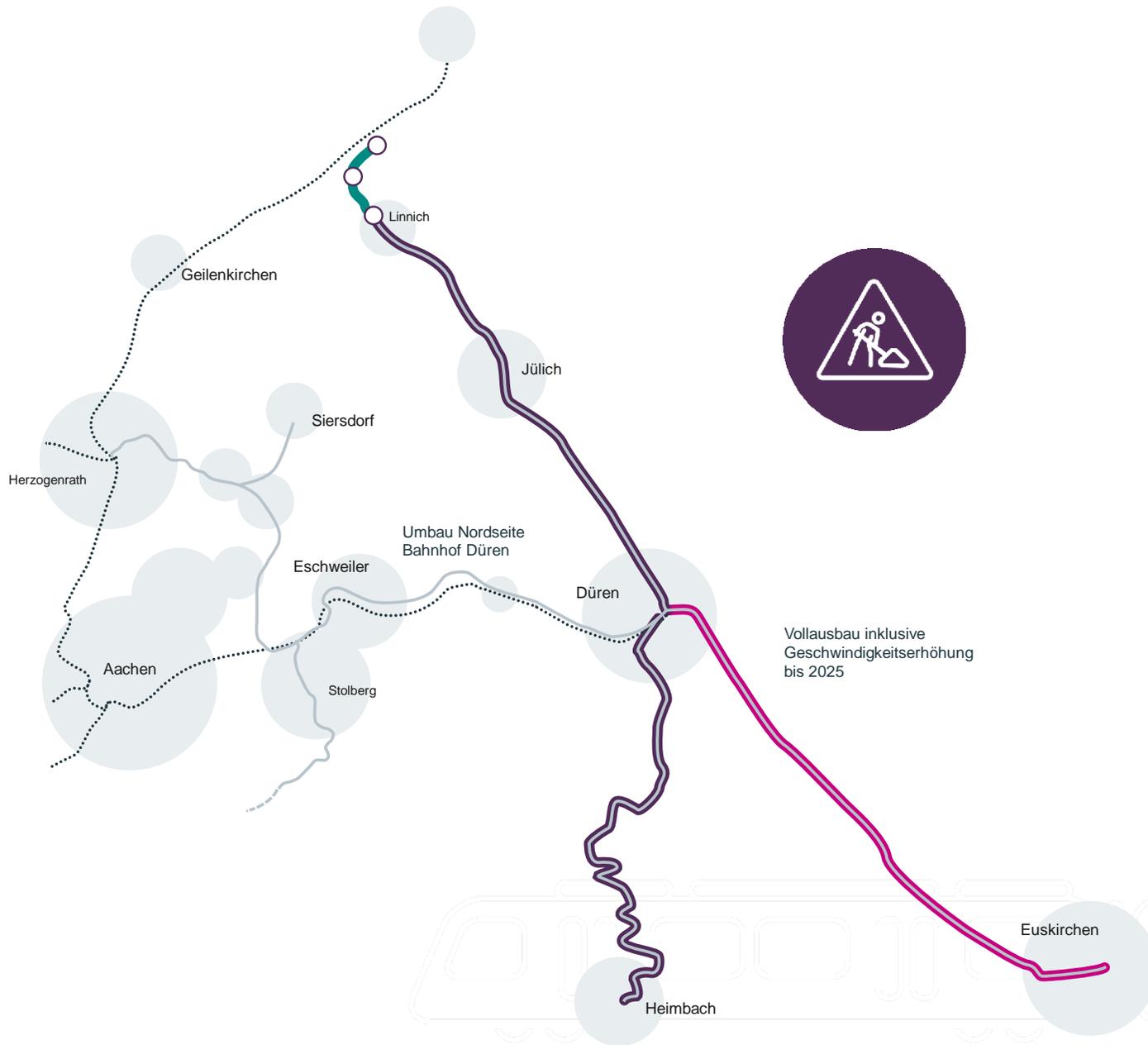


Kommende Studien

- Ausbau der eu**regio**bahn über Breinig hinweg bis Walheim als „Schienenanschluss Nordeifel“
- EVS und go.Rheinland haben sich verständigt, in 2024 eine Machbarkeitsstudie mit vereinfachter NKU für die Reaktivierung Breinig – Bundesgrenze – Eupen durchzuführen.
- Für eine mögliche Reaktivierung Weisweiler – Inden soll eine Vorstudie durchgeführt werden.



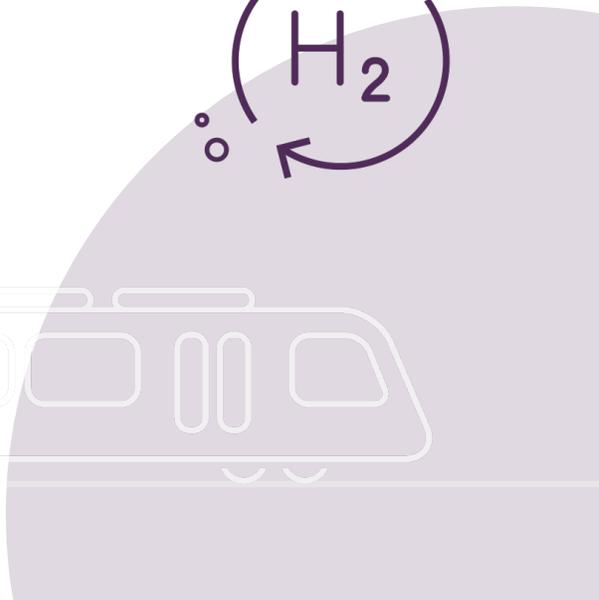
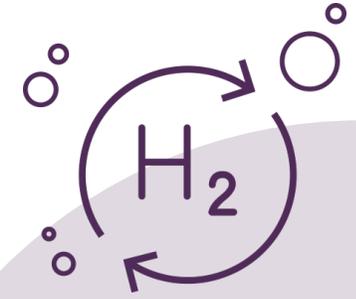
Rurtaalbahn



-  Signaltechnische Optimierung Südast und Anpassung Bahnsteigdimensionen an zukünftige Fahrzeugkonzepte auf Netz Düren RB 21 (Planungskosten)
-  Lückenschluss Linnich – Baal (Scoping-Verfahren abgeschlossen)
-  Vollausbau Bördebahn
-  Strecke EVS
-  Strecke DB



Vollausbau inklusive Geschwindigkeitserhöhung bis 2025



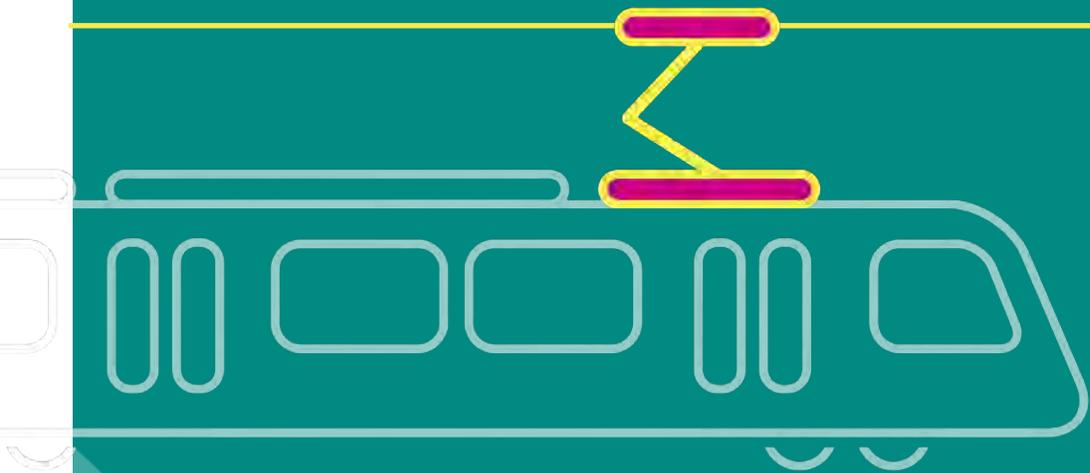


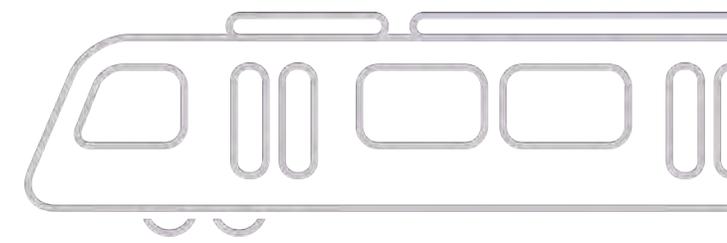
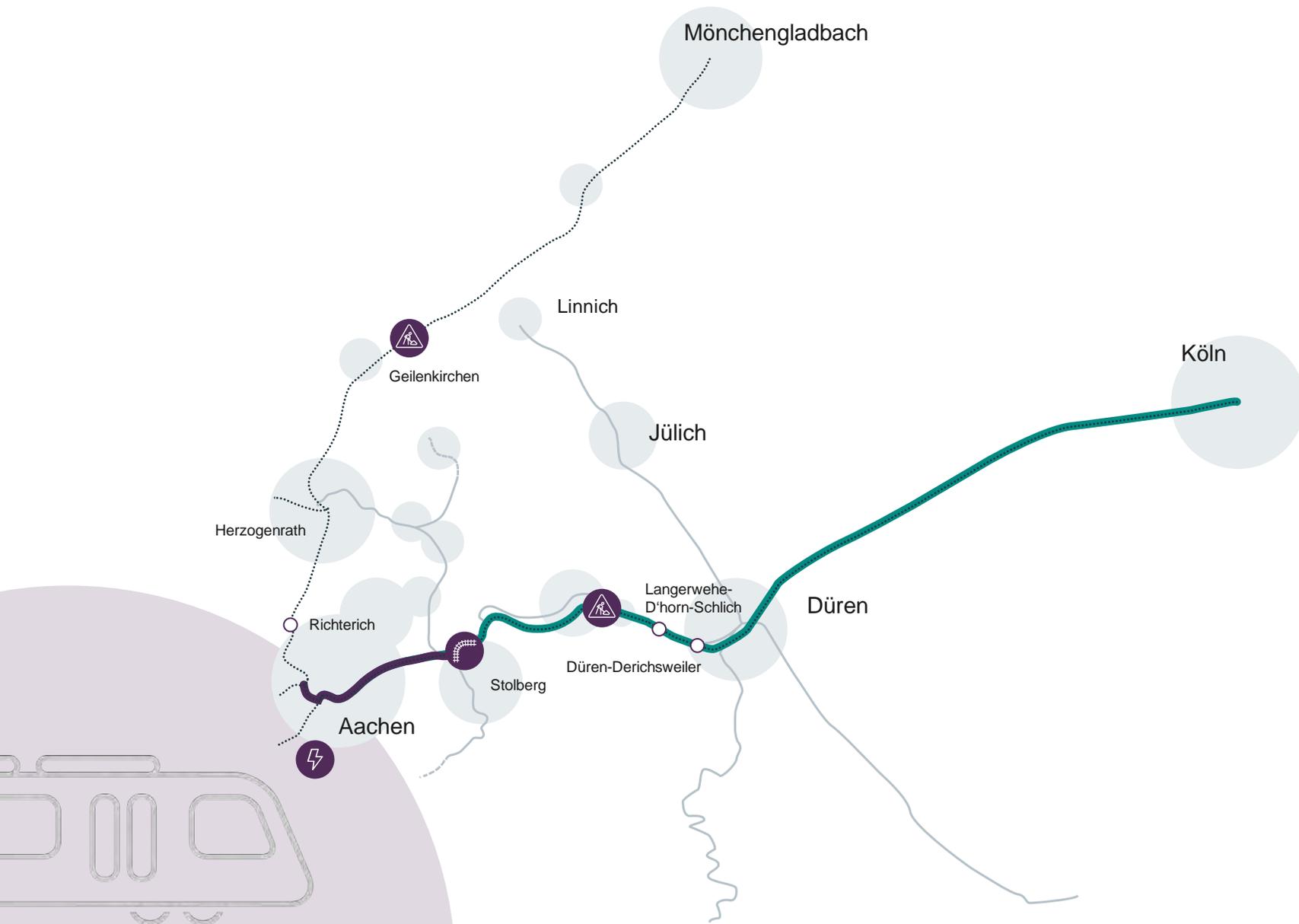
auf 3 Linien

im Netz Düren

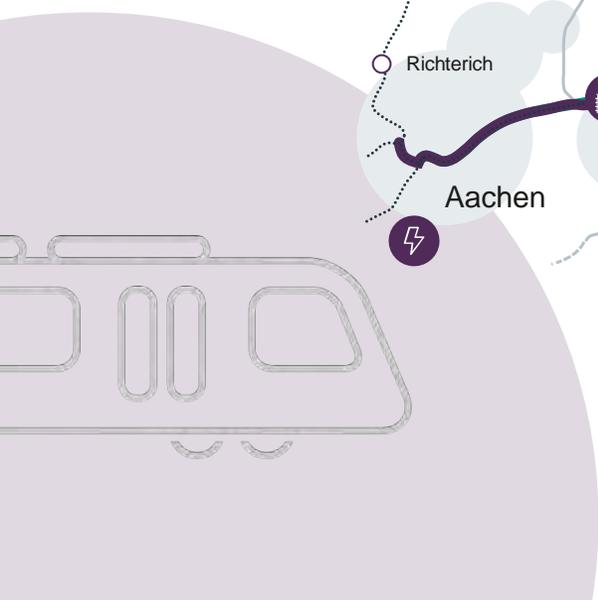
**Brennstoffzellen-
triebzüge**

Deutsche Bahn





-  Generalsanierung Hochleistungskorridor Aachen – Köln
-  Entlastungsmaßnahmen
-  neuer Haltepunkt Aachen-Richterich
-  Ausbau der Bahnhöfe zwischen AC – DN und AC – MG (RRX)
-  Digitale Stellwerkstechnik
-  Verlegung Stromwechselstelle DB zur Bundesgrenze

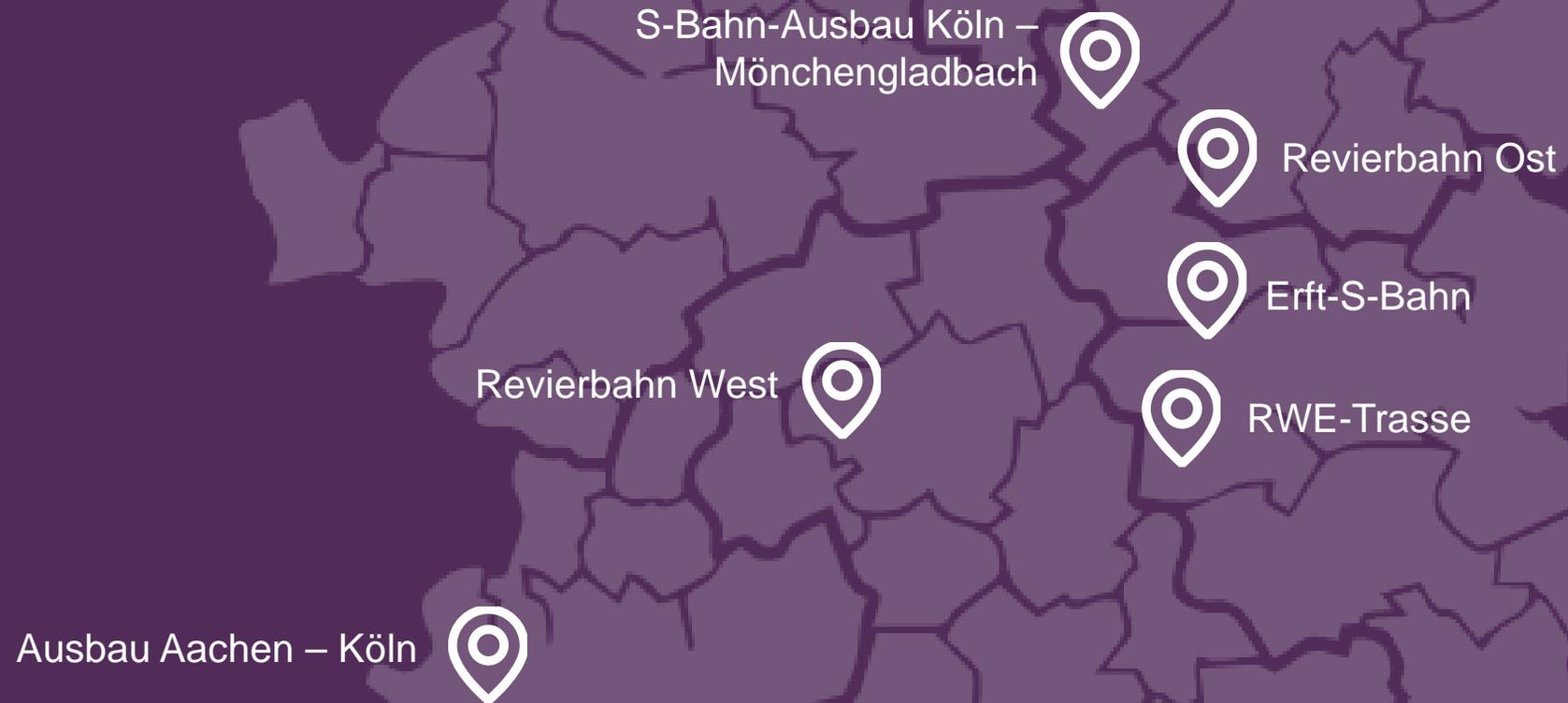


Maßnahmen im Rheinischen Revier

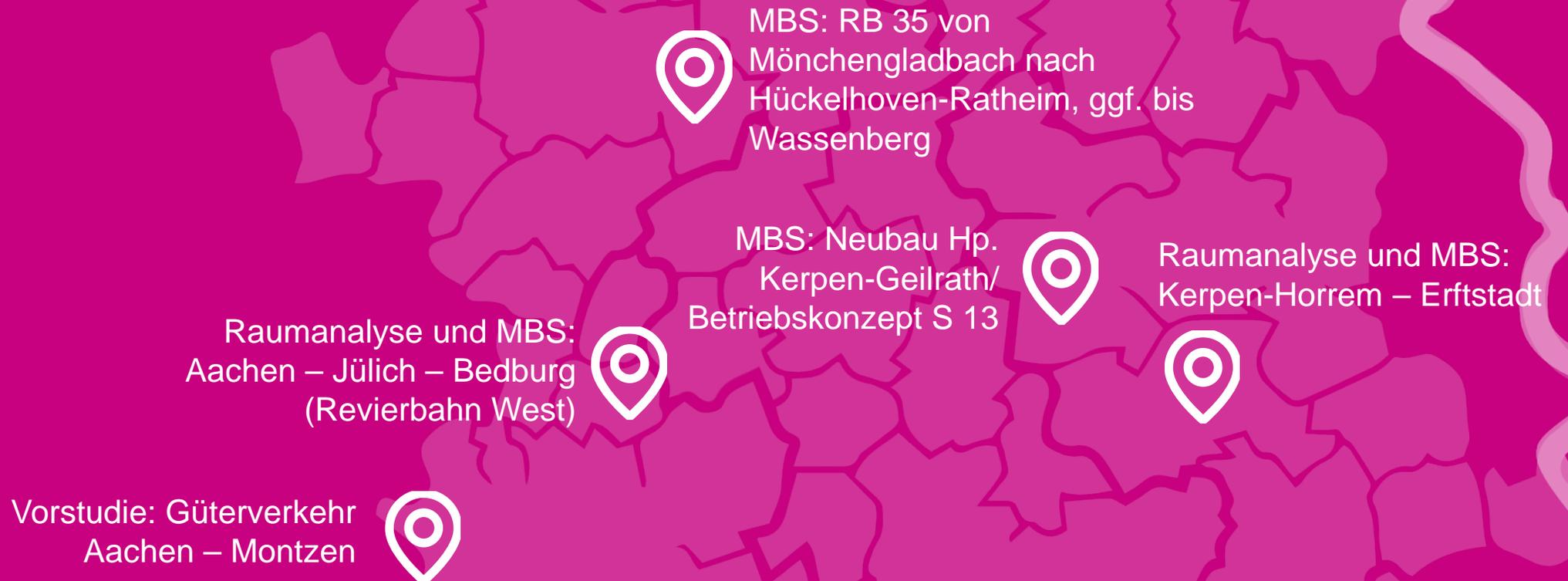


65 Städte und
Gemeinden mit
insgesamt
**ca. 2,4 Mio.
Einwohnern**

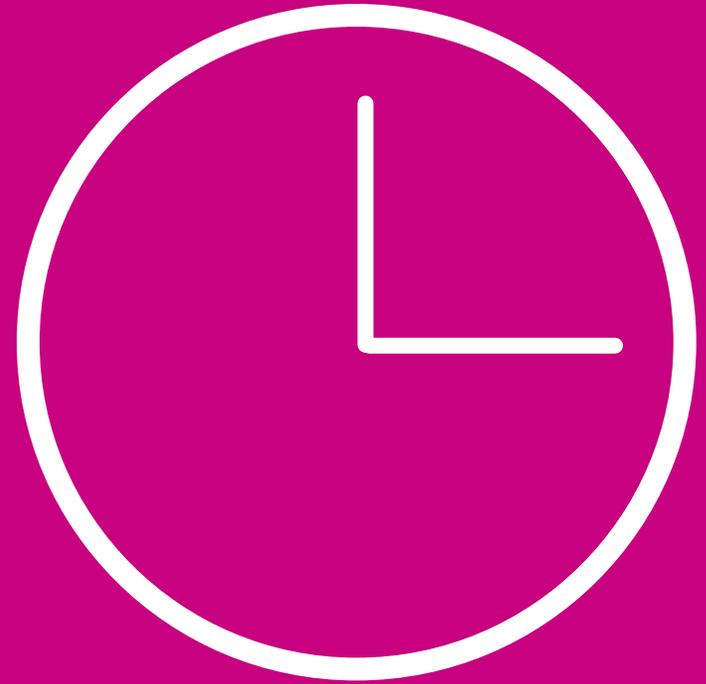
Maßnahmen im Rheinischen Revier



Rheinisches Revier Studien



Fahrplan der Zukunft



Zielnetz 2032

Reaktivierung Streckenabschnitt
Erkelenz – Hückelhoven – Wassenberg
und Verlängerung der Linie **RB 35**
von Mönchengladbach nach **Wassenberg**



Weiterführung einer Leistung des
RE 18 von Maastricht nach **Eindhoven**



NL
Eindhoven
Maastricht/
Lüttich

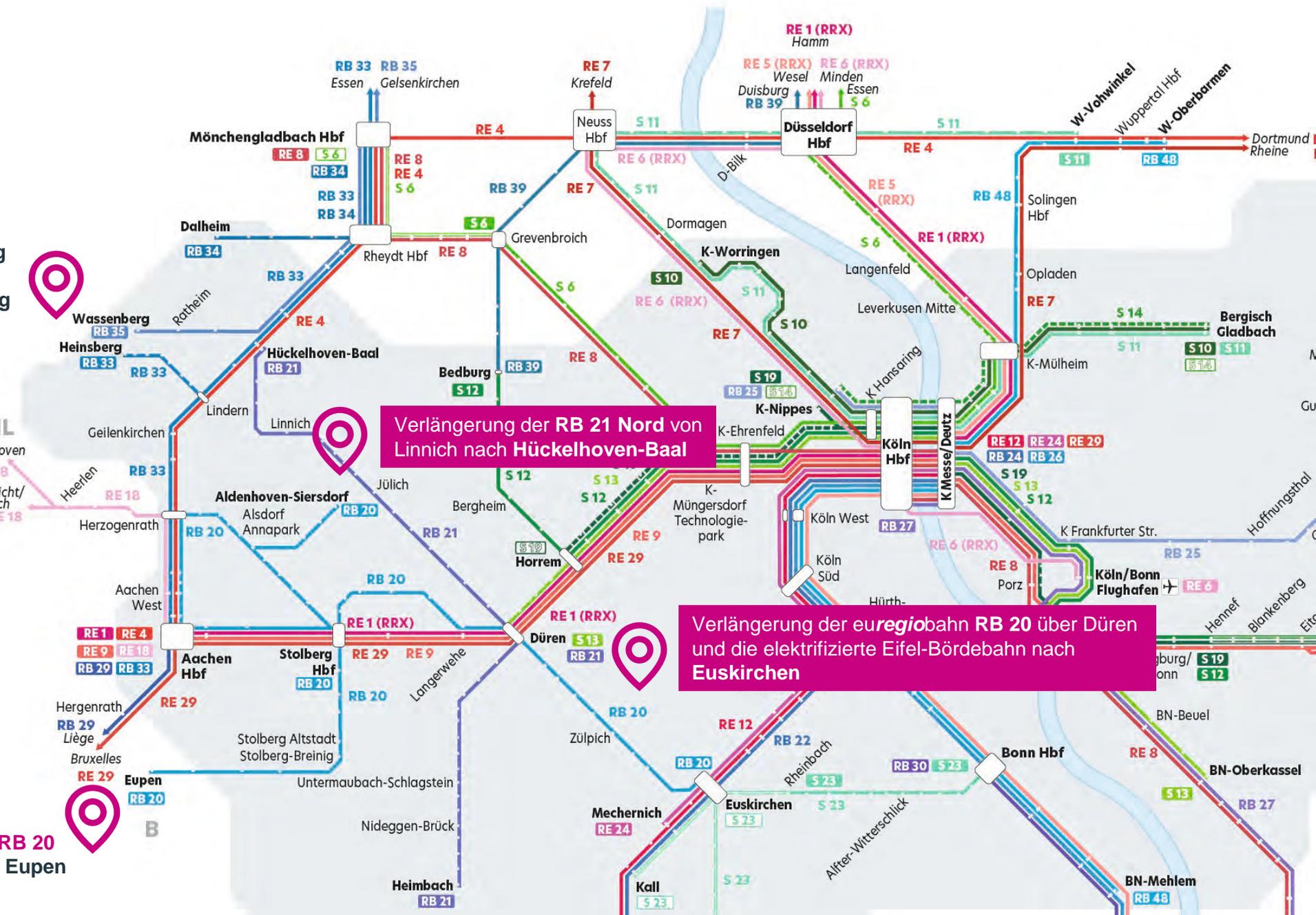
Verlängerung der **RB 21** Nord von
Linnich nach **Hückelhoven-Baal**



Verlängerung der **euregiobahn RB 20** über Düren
und die elektrifizierte Eifel-Bördebahn nach
Euskirchen



Verlängerung der **euregiobahn RB 20**
über Breinig nach **Walheim** und **Eupen**



Zielnetz 2040

Neue Linie RE 37 Aachen –
Mönchengladbach – Duisburg

Neue Linie RB 41 Aachen – Mönchengladbach –
Düsseldorf

Verlängerung der
euregiobahn RB 20 über
Siersdorf nach **Baesweiler**

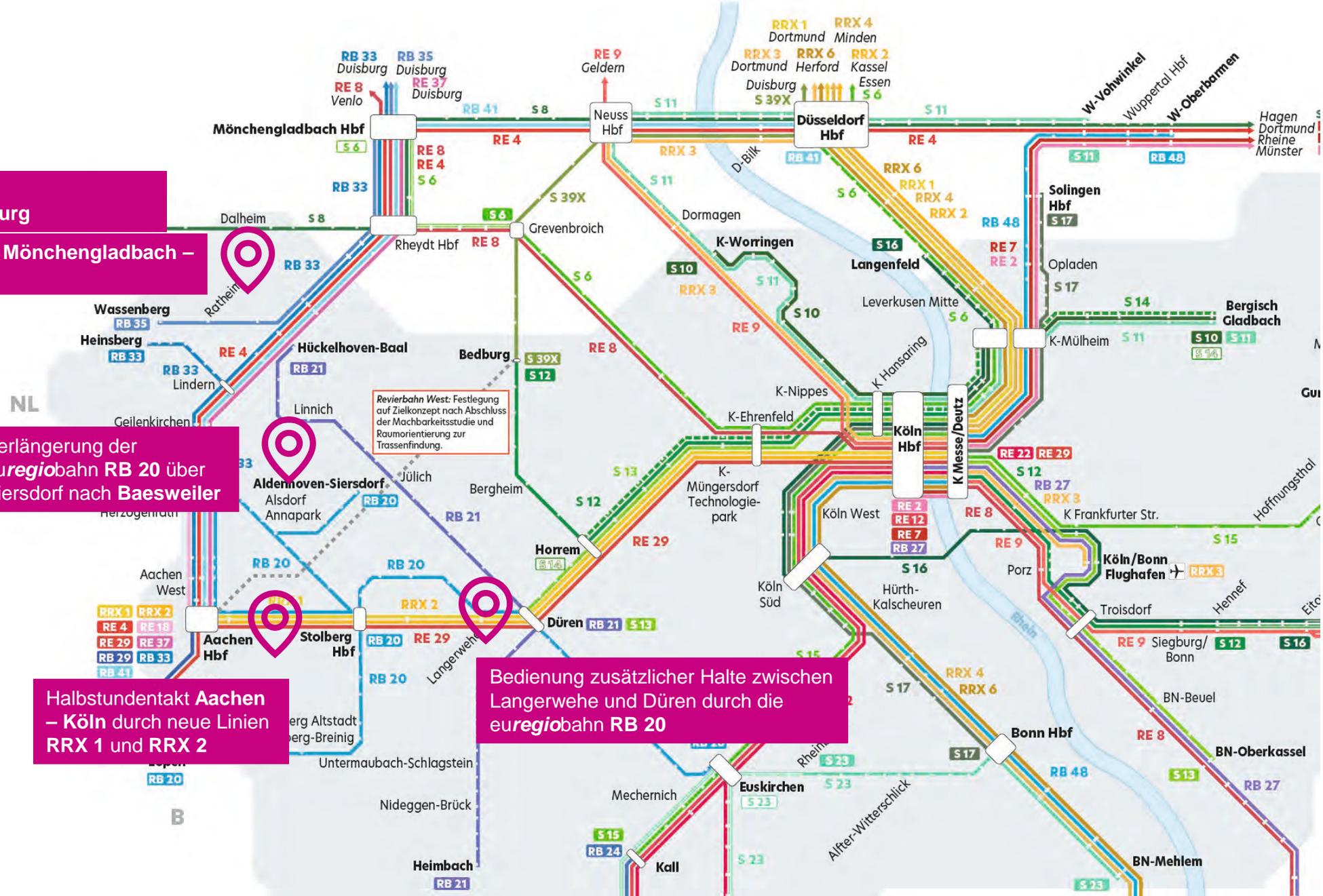
Halbstundentakt Aachen
– Köln durch neue Linien
RRX 1 und RRX 2

Bedienung zusätzlicher Halte zwischen
Langerwehe und Düren durch die
euregiobahn RB 20

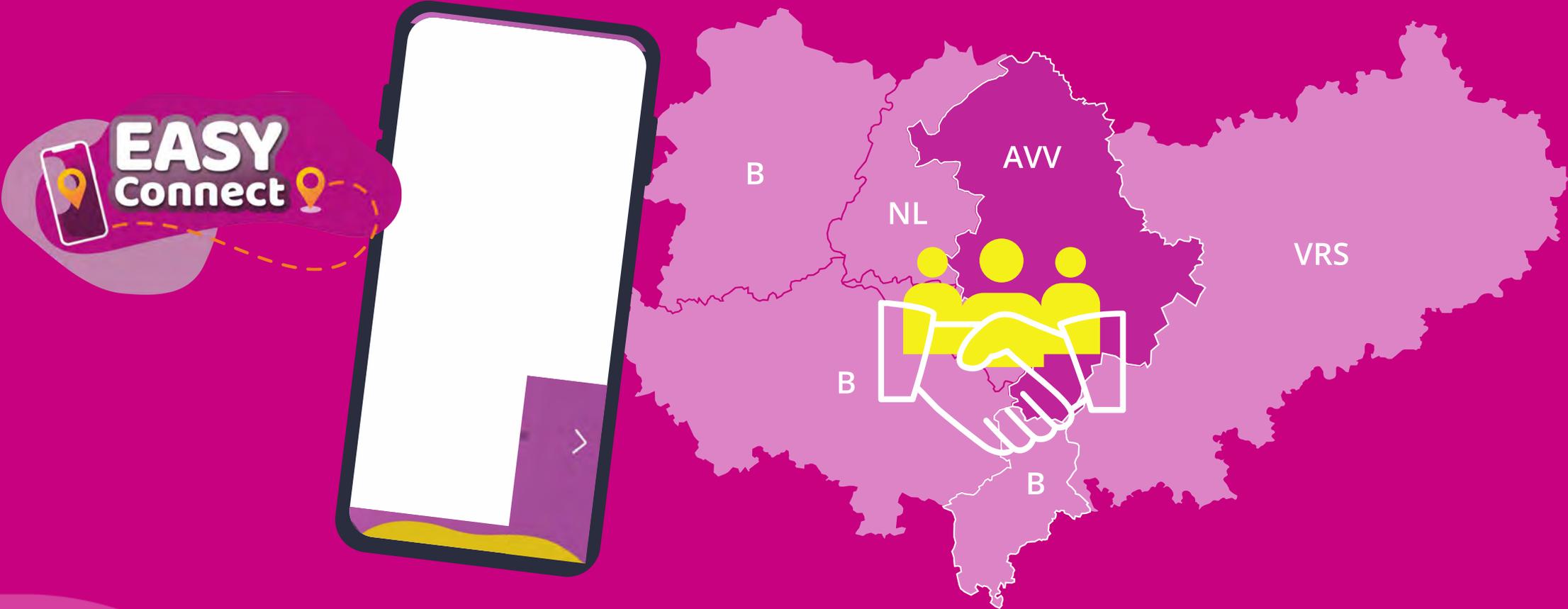
NL

Revierbahn West: Festlegung
auf Zielkonzept nach Abschluss
der Machbarkeitsstudie und
Raumorientierung zur
Trassenfindung.

B



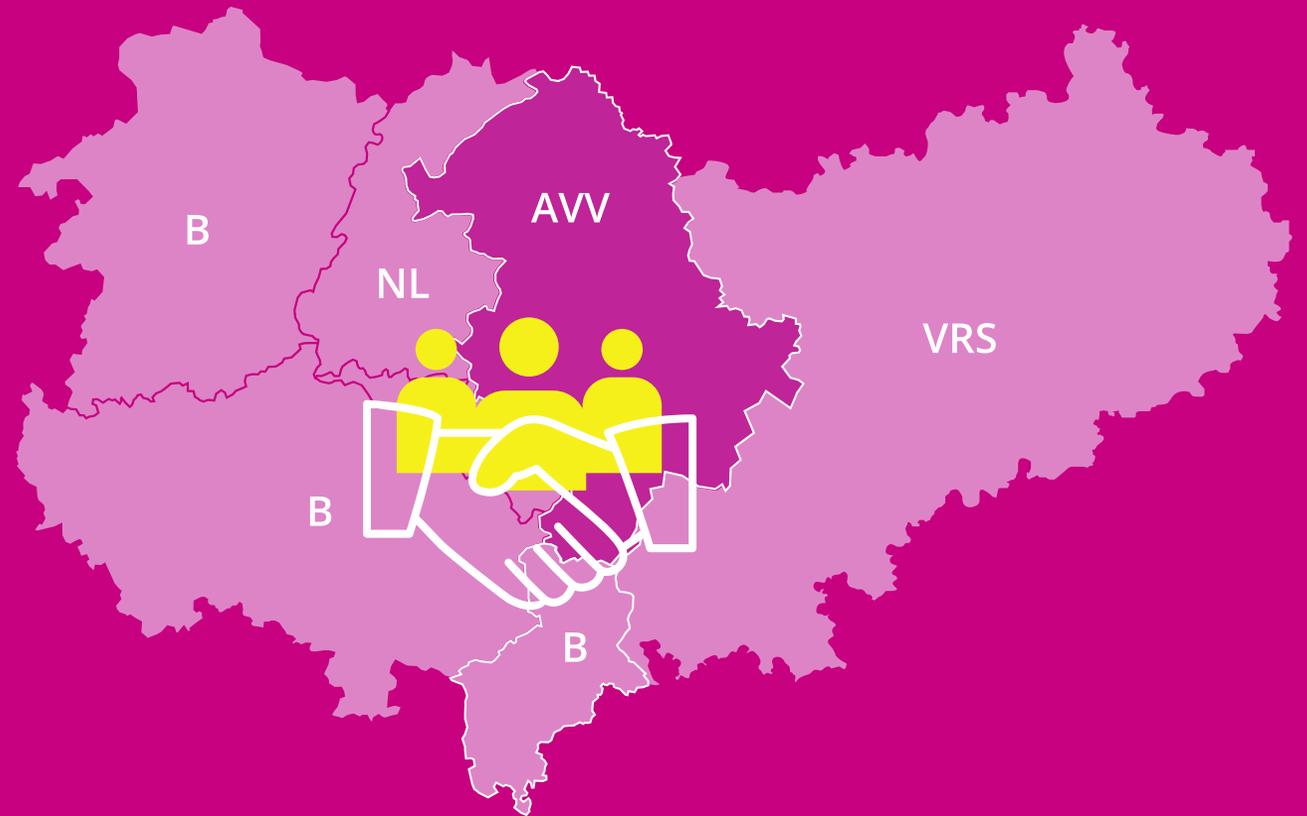
Nahtlos grenzenlos – easyConnect





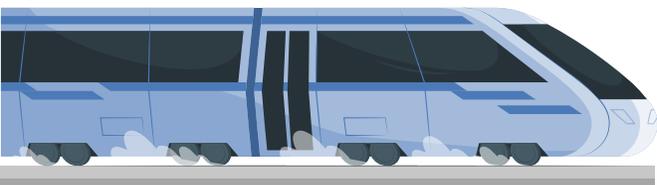
Nahtlos grenzenlos – easyConnect

- Grenzüberschreitende Fahrten sollen für den Fahrgast so einfach wie möglich werden
- Entwicklung einer technischen Lösung, die interoperables Ticketing über nationale Grenzen hinweg ermöglicht

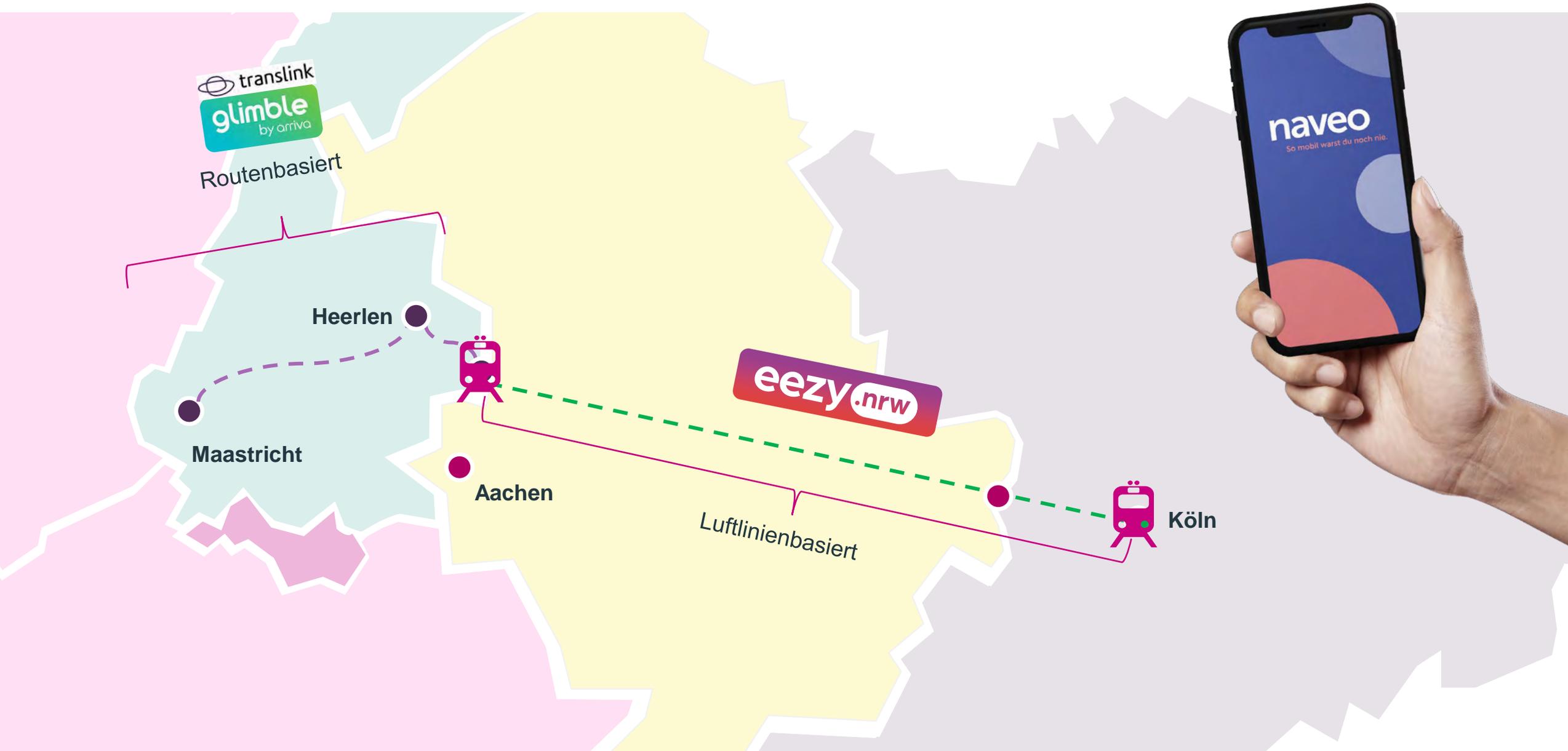


Konkret bedeutet dies aus NRW-Sicht – Grenzüberschreitende Mobilität in der Zukunft:

Wir wollen eezy.nrw auch für Fahrten über die Grenze hinweg bis in die Niederlande anbieten. Um dieses Ziel zu erreichen testen wir im Rahmen von easyConnect die Technik.

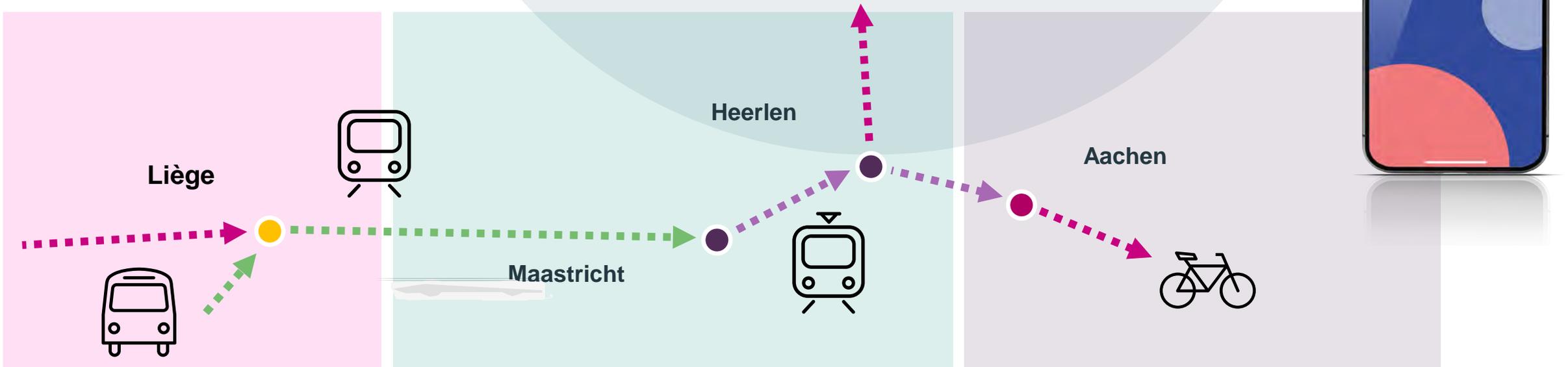


Tarifierung easyConnect



Wir haben noch viel vor!

Ziel muss es sein, eine grenzüberschreitende multimodale Reisekette zu ermöglichen.





Vole
5a

Maastricht
14:40 **543**

Liège - Guillemins

Wir brauchen die Unterstützung der Politik!

- Nachhaltige Finanzierung
- Personal bei den Bewilligungsbehörden und für die Planung bei den Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Planungsbeschleunigung / Anpassung der Gesetzgebung
- Abbau von (Grenz-)Barrieren und Schaffung von gemeinsamen Standards

